

# MTÜ Eesti Rehviliit



# Tutvustus

- MTÜ Eesti Rehviliit on Eesti vanim tootjavastutusorganisatsioon, kes tegeleb vanarehvide kogumise ja taaskasutamise korraldamisega .
- MTÜ Eesti Rehviliidu liikmeteks on Eesti suurimad rehvide tootjad ja maaletoojad, kelle kõigi ühine huvi on, et rehvi kui probleemtoode saaks optimaalselt ja keskkonnasäästlikult taaskasutatud, nii nagu seda nõuab Jäätmeseadus ja Romumäärus.
- MTÜ Eesti Rehviliit on ka European Tyre Recycling Association (ETRA) liige. ETRA on Euroopa suurim rehvide utiliseerimise alal tegutsev organisatsioon, kes on enda alla koondanud Euroopa Liidu liikmesriikides tegutsevad taaskasutusorganisatsioonid ning vanarehvide ümbertöötledajad





# Tootjavastutus

- **Tootjavastutus rakendub ettevõtjatele, nii valmistajatele, maaletoojatele, kui ka hulgi- ja jaemüüjatele**, kes peavad vastutama tootes sisalduvate ainete, koostisosade ja toote kui terviku eest alates toote valmistamisest kuni toote muutumiseni jäätmeteks. Eestis kehtiva Jäätmeseaduse mõistes on tootjaks ka kauba maaletooja.
- Paljudes Euroopa Liidu liikmesriikides kehtib rehvide puhul tootjavastutuse põhimõte, mille järgselt peavad rehvide maaletoojad ja tootjad finantseerima kasutatud rehvide kogumise ja taaskasutamise süsteemi. Eestis kuuluvad probleemtoodete hulka 2005 aasta juulikuus tehtud romumääruse täiendamisega ka rehvid, millele rakendub tootjavastutusprintsip.



# Tootjavastutuse toimimine Eestis

- Tootjavastutuse printsiibi rakendamine näeb välja selliselt, kus Tootja või Maaletooja lisab uue rehvi hinnale taaskasutustasu, kogutud raha makstakse edasi tootjavastutusorganisatsioonile ning tootjavastutusorganisatsioon korraldab üleriigilise rehvide kogumise ja taaskasutamise.



# Koostööpartneri valimine

- MTÜ Eesti Rehviliit korraldas avaliku konkursi koostööpartneri valimiseks 2004 aasta septembris, kus osalesid Ragn Sells AS, Cleanaway AS ning Kuusakoski AS.
- Parima pakkumise tegi Cleanaway AS, kes oli pakkumisse kaasanud ka Eestis regionaalselt olulistes punktides tegutsevad suuremad prügilad, mis oli väga oluline argument MTÜ Eesti Rehviliidule üleriigilise kogumisvõrgustiku loomisel.
- Samas on MTÜ Eesti Rehviliit valmis ka teiste konkursil osalejatega koostööd tegema, kui tekib vajadus mõnes regioonis avada lisakogumispunkte

# Seadusandlus

- Eestis hetkel kehtiv seadusandlus annab võimaluse rehvide puhul tootjavastutuspõhimõtet mitmeti tõlgendada, kus mõnel juhul võib rehvide maaletooja ka jäätmevaldaja printsiibil probleemtoote taaskasutamise lahendatud saada, finantseerimata ajalooliste vanarehvide käitlemist
- Samuti on erinevaid tõlgendusi tekitanud eriotstarbeliste rehvide kogumise ja taaskasutamise osas Romumäärus ning Probleemtoodeteregistrimäärus
- MTÜ Eesti Rehviliidu hinnangul võiks rehvide kogumist ja taaskasutamist eraldi reguleerida Jäätmeseaduses ja vastu oleks vaja võtta eraldi Rehvimäärus, kus on selgelt välja toodud tootjavastutuskohustus rehvide maaletoojatele/tootjatele(ka autode alt tulevatele rehvidele) ning erinevate rehvitüüpide kogumise ja taaskasutuskohustus

# Rehvipurusti

- MTÜ Eesti Rehviliit hakkab rehvide taaskasutamiseks kasutama rehvipurustit, mis on soetatud koostöös Keskkonnainvesteeringute Keskusega.
- Rehvipurusti soetati avaliku konkursi korras, kus võitjaks osutus Weima Baltic OÜ, kes esindab Saksa firmat Artech.
- Purusti on toodetud Saksa firmas Artech ja purustab see 5-8 tonni rehve tunnis. Purustit käitab kaks 75 KW elektrimootorit. Purusti peal on sõel, mis tagab, et purusti toodab rehvitükke, mille suuruseks on 100mm x 100 mm.
- Purusti hakkab ringi sõitma mööda Eestit erinevate kogumispunktide vahel ja kohapeal vanu rehve purustama.
- Purusti toodangut saab hetkel Eestis kasutada teedehhituseks, prügilate infrastruktuuri rajamiseks. Töös on ka teisi alternatiive.



# Rehvipurusti







# Koostöö MTÜ Eesti Rehviliiduga

- Et rehvide tootjal/maaletoojal saaks täidetud tootjavastutuskohustus tuleks sõlmida kliendileping MTÜ Eesti Rehviliiduga ning hakata igakuiselt esitama aruandlust palju on rehve toodetud/maaletoodud.
- MTÜ Eesti Rehviliit võtab klientidelt lepinguga enda kanda vastutuse kogumis- ja taaskasutuskohustuse täitmise eest.
- Käesolevaks hetkeks on MTÜ Eesti Rehviliidule kohustused delegeerinud valdav osa Eestis tegutsevatest rehvide maaletoojatest. N: Goodyear Dunlop Tires Baltic AS, Vianor AS, Mercantile Group AS, Rehviekspert AS, jne.



# Rehvitöökojad

- Rehvitöökodade kliendid nii eraisikud kui firmad võivad rehvitöökotta, anda oma rehvid tasuta üks ühe vastu. Üks ühe vastu vastuvõtmine tähendab, et iga ostetud rehvi kohta saab rehvitöökotta jätta ühe samasuure rehvi.
- Samas on rehvitöökodadel, kes on sõlminud lepingu MTÜ Eesti Rehviliiduga, õigus tuua töökodades tekkivad vanarehvid, tasuta MTÜ Eesti Rehviliidu kogumispunktidesse.



# Kogumispunktid

- MTÜ Eesti Rehviliit, kui tootjavastutusorganisatsioon kogub rehve kokku üleriigiliselt. Hetkel on meie kogumispunktid:
- Tallinna Jõelähtme prügila
- Aardlapalu prügila Tartus
- Uikala Prügila Ida Virumaal
- Väätsa prügila Järvamaal
- Kudjape prügila Saaremaal
- Paikre Jäätmejaam Pärnus
- Hiiumaa Cleanaway
- Viljandi Cleanaway
- Võru Wörko OÜ territoorium
- 2006 aasta esimesel poolel plaanime avada lisaks veel 3 kogumispunkti
- Kogumispunktidesse saavad vanarehve tasuta tuua eraisikud (kuni 8 sõiduautorehvi toomiskorra kohta), kohalikud omavalitsused ning MTÜ Eesti Rehviliiduga lepingu sõlminud rehviettevõtjad.





# Kolmiklahendus

- MTÜ Eesti Rehviliit pakub koostöös MTÜ Eesti Pakendiringlusega ja MTÜ Eesti Elektroonikaromuga kolmiklahendust, kus kolm organisatsiooni on avanud kohalikes omavalitsustes ühised kogumispunktid, kuhu lõpptarbijad saavad tasuta ära tuua nii rehve, elektroonikat kui ka pakendeid.
- Kolmiklahendus annab olulise kokkuhoiu üleriigilise kokkukogumise ja kogumispunktide haldamisega seotud kulutustes, kus kulud jaotatakse kolme organisatsiooni vahel.
- Teadaolevalt sarnast koostööd mujal Euroopas ei tehta.



# Koostöö kohalike omavalitsustega

- MTÜ Eesti Rehviliit on valmis alati koostööd tegema kohalike omavalitsustega rehvide kogumiskampaaniate korraldamisel, kus omavalitsus organiseerib transpordi, kuid rehvide üleandmine MTÜ Eesti Rehviliidule on tasuta.
- Sama lahenus, on välja pakkuda ka Kolmiklahenduse näol, kus näiteks kevadise koristuse kampaania käigus kohalikus omavalitsuses on lõpptarbijatel võimalus korraga tasuta ära anda nii elektroonikat, pakendeid, kui ka rehve. Transpordi kulud jäävad kohalikule omavalitsusele, kuid üleandmine meie kogumispunktidesse on tasuta.





# Info

- Kogu info MTÜ Eesti Rehviliidu tegevuse kohta asub internetis aadressil [www.rehviliit.ee](http://www.rehviliit.ee)
- Kliendilepingute ja muude küsimuste kohta saab teavet Tegevjuht Kaur Kuurmelt tel: 56236697
- Meili teel saab teavet [kaur.kuurme@rehviliit.ee](mailto:kaur.kuurme@rehviliit.ee) või [info@rehviliit.ee](mailto:info@rehviliit.ee)





# Kontakt

- MTÜ Eesti Rehviliit  
Aadress-Vana-Narva mnt.26, Maardu 74114  
Fax: 6379 458  
[info@rehviliit.ee](mailto:info@rehviliit.ee)

Kaur Kuurme  
Tegevjuht  
56 236697  
[kaur.kuurme@rehviliit.ee](mailto:kaur.kuurme@rehviliit.ee)

