

Kuidas mõjutab korraldatud jäätmeveo turu avamine lõppkäitlejat?

Urmo Heinam

Eesti Energia AS Iru elektrijaam

Arendusjuht

Jäätmekäitlus

€, prügi

Lõppkäitlus
turg

?

Jäätmete
kogumise
turg

Jäätme-
valdajad
(KOV,
elanik)

Senine ligipääs jäätmetele

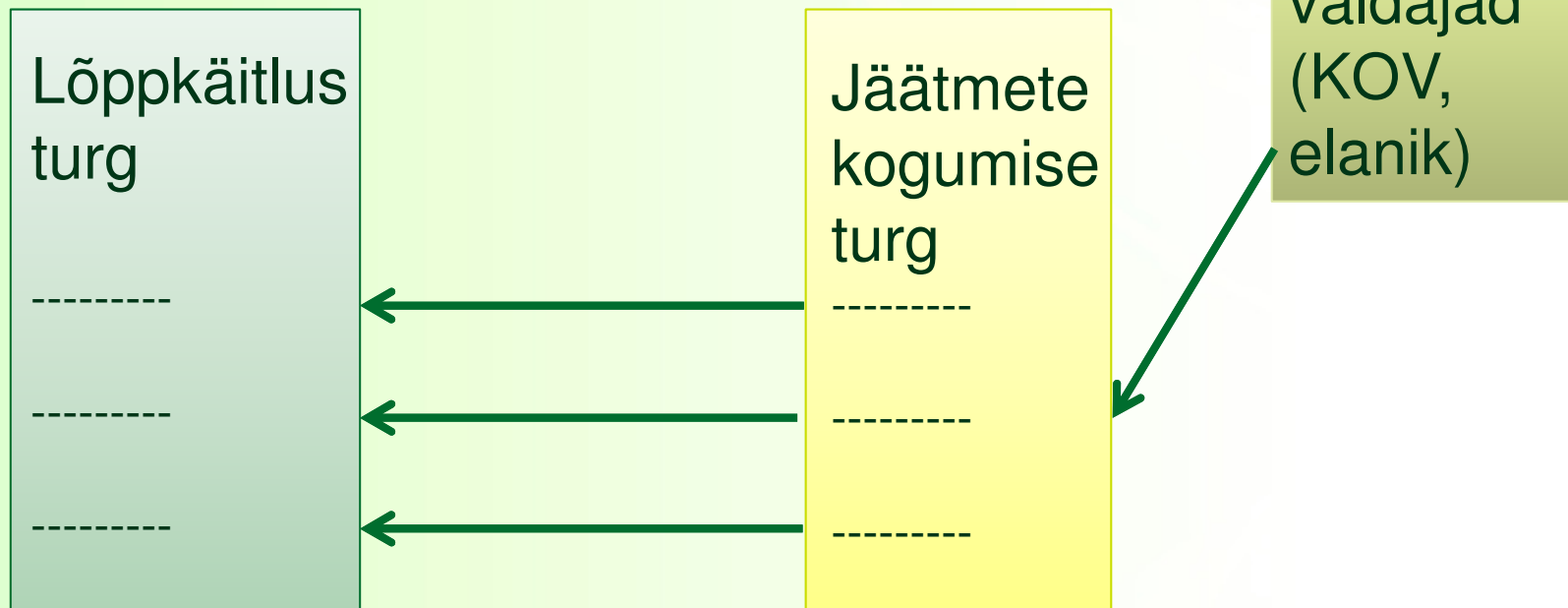
- Ligipääs vaid vedajatel (va. Tallinn)
- Vedajaid kellel konkurentsivõimeline logistika vähe (2-3 tk),
- Uus vedaja ei kvalifitseeru KOJV hangetel
- KOJV konkursid vaid iga 2- 5 a tagant
- Vedajad ise oluliselt investeerinud lõppkäitlusse, vahendavad konkurendile vaid juhul kui see katab oma seisatava investeeringu ja annab suuremat kasumit
- Kuidas Iru oma jäätmed siis sai???

Mida loodaks vabaturult

- Uuel vedajal ja seeläbi ka lõppkäitlejal võimalik siseneda turule 1 veok korraga ja igal ajahetkel
- Odavam käitluskoht saab oma käitlusehinna viia turule ilma nn konkurentidest vahendajateta, ehk odavaim käitluskoha hind jõuaks reaalselt jäätmetekitajani/ uus lõppkäitleja saaks küsida konkurentidega samaväärset hinda

Jäätmekäitlus

€, prügi,
←



On see üle Eesti võimalik?

- Eesti on väike ja haja-asustusega – piisab isegi ca 1 kogumisautost maakonnale (Valga)
- Senistel vedajatel KOJV abil välja kujunenud piirkonna põhine logistikavõrk ja suur kliendibaas
- Lõppkäitlus on koondunud Tallinna
- Isegi kui lõppkäitlus ja kogumise turgudel on konkurents, ei ole „võrgule“ vaba juurdepääsu (ümberlaadimisjaama operaatoriks tihti 1 vedaja, kellel oluline turueelis (odavam vedu +ressursi kontroll)
- Turule sisenemisel investeerimine uuel vedajal?

Jäätmekäitlus

€, prügi,
←

Jäätme-
valdajad
(KOV,
elanik)

Jäätmete
kogumise
turg

Võrk
(üंबर-
laadimine)

Lõppkäitlus
turg

?

?

?

Ettepanek

- Hinnata jäätmete kogumise turu avamise põhjendatust ja võimalikku koosmõju käitluse ja ümberlaadimise turgudega hiljuti KKM poolt algatatud Riiklikku Jäätmekava uuendamise käigus.

Aitäh !



Iru Jäätmeenergiaplokk
september 2012